

Bogenzahn-Kupplungen®



Das Herstellungsverfahren der Bogenzahn-Kupplung® wurde vor über 60 Jahren von Albert Tacke erfunden und bereits 1939 patentiert.

Die weltweite Verbreitung der Bogenzahn-Kupplung® in allen Bereichen der Technik gibt Zeugnis von der hohen Akzeptanz und Leistungsfähigkeit dieses Kupplungskonzeptes.

Die 1000 000ste Bogenzahn-Kupplung® wurde 1999 im Werk Rheine hergestellt.

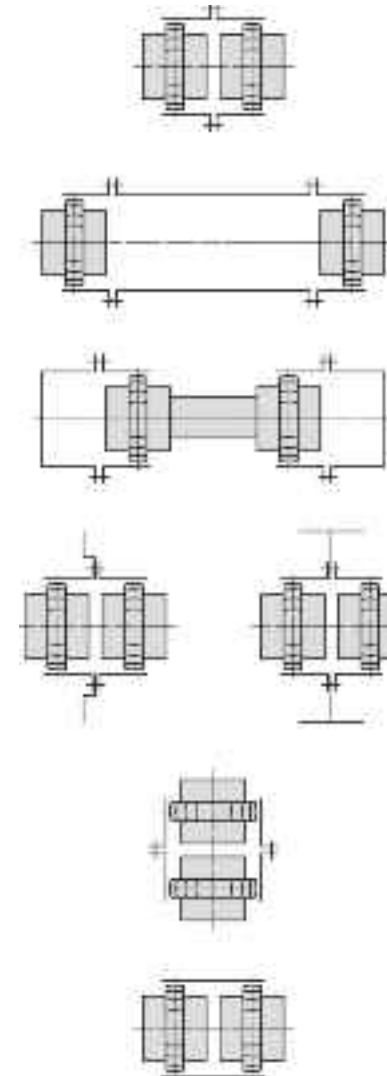
Unser Kupplungsprogramm ist das umfassendste der Welt. Die Vielzahl von Baureihen und Varianten lässt Ihnen jede Freiheit bei der Gestaltung der Wellenverbindung. Dazu bietet es die Sicherheit, auch für schwierigste Antriebsfälle die optimale Kupplung zu finden.



Produktkataloge:

- Basisbaureihen für Industrie, Schiffs- und Meerestechnik
- Turbo-Baureihen
- Standard Baureihen AX-BO® und RAFINEX®
- Im Stillstand ausrückbar

Bogenzahn-Kupplungen®



Grundausführung

Grundausführung mit Haltering

Zwischenstückausführung

Zwischenstückausführung mit Haltering

Zwischenwellenausführung

Zwischenwellenausführung mit Haltering

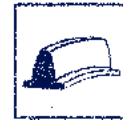
Ausführung mit Bremsscheibe für Backenbremse

Ausführung mit Bremsscheibe für Scheibenbremse

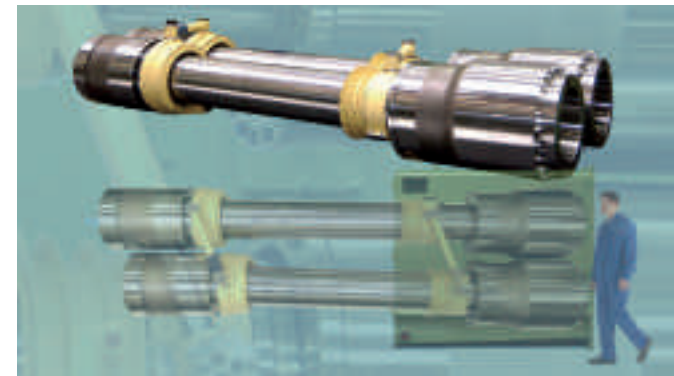
Vertikale Ausführung

Ausführung mit einteiliger Kupplungshülse

Bogenzahngelenke® Bogenzahn-Gelenkspindeln®



Vorwiegendes Einsatzgebiet der Bogenzahngelenke® Baureihe FS sind Kran-Hubwerke und Seiltrommelantriebe im Bereich der Hebe- und Fördertechnik.



Bogenzahn-Gelenkspindeln® werden vor allem dort eingesetzt, wo bei kleinsten Außendurchmessern große Drehmomente zu übertragen sind und gleichzeitig eine hohe Verlagerungsfähigkeit gefordert wird. Dies ist z. B. bei Warm- und Kaltwalzwerken, Stranggussanlagen, Richtpressen, Drehöfen usw. der Fall. Infolge der unterschiedlichsten Ausführungsmöglichkeiten der Spindelköpfe bietet sich dieses Antriebselement nicht nur für die Erstausrüstung, sondern in hohem Maße auch für den Umbau oder die Modernisierung solcher Anlagen an.

Produktkataloge:

- Bogenzahngelenke®
- Bogenzahn-Gelenkspindeln®

ELCO-Kupplung® mit elastischen Profilhülsen aus dem Werk Hannover



Die drehnachgiebige ELCO-Kupplung® hat sich bei zehntausenden von Antrieben durch ihre anpassungsfähige Konstruktion und präzise Werkstattausführung bewährt.



- Drehmomenten- und Geschwindigkeitsstöße werden abgeschwächt durch die Feder- und Dämpfungseigenschaften der Profilhülsen.
- Winkel- und Radialverlagerungen werden ausgeglichen durch die allseitige Nachgiebigkeit und leichte Verformbarkeit der Profilhülsen.
- Längsverschiebungen der Wellen werden aufgenommen durch die leichte Verschiebbarkeit der Profilhülsen in den Bohrungen des Kupplungsgegenstückes.

ELCO-Kupplung®:

RENK Aktiengesellschaft
Werk Hannover
Weltaustellungsallee 21
D-30539 Hannover

Telefon: +49 511 8601-0
Telefax: +49 511 8601-288
E-Mail: info.hannover@renk.biz

Produktkatalog:

- ELCO-Kupplung®

Kupplungsprogramm



Bogenzahn-Kupplungen®



Raflex® Stahl-Lamellenkupplungen



Membran-Kupplungen



ELCO-Kupplung® mit elastischen Profilhülsen



HYGUARD® Sicherheitskupplungen



TORLOC® Spannelemente



HYGUARD® Sicherheitskupplungen



HYGUARD® Sicherheitskupplungen bieten ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit. Die Verbindung HYGUARD® System mit der bewährten Bogenzahn-Kupplung® wirkt wie eine Sicherheitskupplung mit Drehmomentbegrenzung. Das Auslösemoment ist einstellbar und bleibt über die ganze Betriebszeit konstant. Ein zuverlässiger Schutz für wertvolle Maschinen.



- Übertragung hoher Drehmomente auf kleinem Raum
- Drehsteif-gelenkige Wellenverbindung
- Überlastschutz mit einstellbarer Drehmomentbegrenzung
- Konstantes Auslösemoment über die gesamte Betriebsdauer
- Keine Betriebsunterbrechung durch Materialermüdung
- Geringe Stillstandskosten
- Schnellste Wiederinbetriebnahme
- Keine kostenintensive Ersatzteilhaltung

Produktkatalog:

- Sicherheitskupplungen, Spannelemente
- HYGUARD® TORLOC® Brechbolzen

Raflex® Stahl-Lamellenkupplungen



Stahl-Lamellenkupplungen aus dem Bauprogramm Raflex® zählen zu den drehsteifen, flexiblen Wellenverbindungen. Wie bei den bewährten Bogenzahn-Kupplungen® bestehen die Übertragungselemente komplett aus Metall. Im Gegensatz zu diesen benötigen sie jedoch keine Schmierung und sind damit wartungsfrei.



API 610 **API 671**

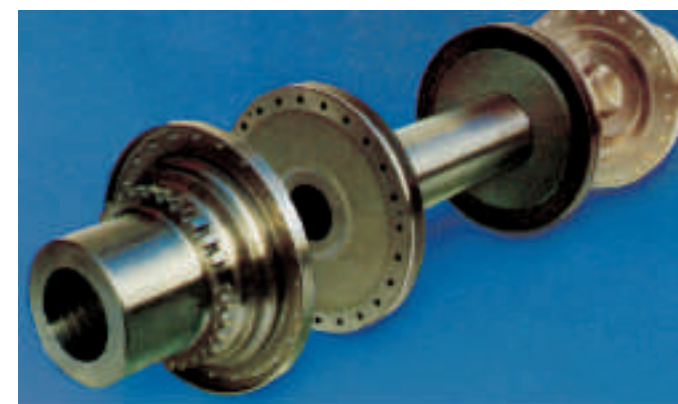
Produktkataloge:

- Basisbaureihen
- Baureihe MTP
- Turbobaureihen

Turbo-Membrankupplungen



Turbo-Membrankupplungen der Typenreihen MCN und MCF übertragen das Drehmoment über eine profilierte Einscheibenmembran. Sie sind vorwiegend für den Einsatz bei hohen und höchsten Drehzahlen bestimmt. Die hohe Flexibilität der Membran unter Last ermöglicht den Ausgleich winkliger, axialer und radialer Verlagerungen der über die Kupplung verbundenen Wellen.



- Kein Schmierungs- und Wartungsaufwand
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Höchste radiale Steifigkeit
- Geringe Rückstellkräfte und Biegemomente
- Geringes Gewicht
- Korrosionsgeschützte Membranen
- Übertragung höchster Drehmomente bei höchsten Drehzahlen
- Hohe Lebensdauer bei höchster Verfügbarkeit
- Äußerst hohe Wuchtgüte
- Leichte Austauschbarkeit der variablen Membranhülse
- Geringe Anzahl mechanischer Verbindungselemente

Produktkatalog:

- Turbo-Membrankupplungen

RENK Longlife Grease



Eigenschaften

RENK Longlife Grease ist ein stark haftendes, langziehendes Spezialfett, welches auch über lange Zeiträume seine volle Schmierfähigkeit behält. Die thixotrope Struktur gewährleistet eine hohe Abtropfsicherheit im Stillstand, selbst unter ungünstigen Einbaubedingungen. RENK Longlife Grease entspricht der NLGI-Klasse 1. Es ist voll wasserbeständig und verhält sich gegenüber den eingebauten Dichtungen z.B. aus dem Werkstoff NBR völlig neutral.

Anwendungsgebiete

RENK Longlife Grease ist speziell auf die Erfordernisse der Bogenzahn-Kupplungen® abgestimmt.

Langzeitschmierung

RENK Longlife Grease verlängert die Wartungsintervalle der RENK Bogenzahn-Kupplungen® auf 25.000 Betriebsstunden bzw. max. 5 Jahre. Dieser Zeitraum entspricht den Intervallen der Großrevision in Kraftwerken und den Vorschriften der API.

Gebindegrößen

RENK Longlife Grease ist lieferbar in praktischen, leicht zu handhabenden Kartuschen oder bei Bedarf auch in größeren Gebinden.

0,28 kg Kartusche

0,75 l (0,73 kg) Dose

2,5 l (2,36 kg) Dose

5 l (4,88 kg) Dose

18 kg Hobbock

Für Anfragen oder Bestellungen bezüglich RENK Longlife Grease gilt die auf der Rückseite stehende Anschrift.

RENK Aktiengesellschaft weltweit aktiv



Repräsentanten:

Algerien	Japan	Schweiz
Argentinien	Kanada	Serbien
Australien	Korea (Süd)	Singapur
Bangladesch	Kroatien	Slowakische Republik
Belgien	Kuwait	Slowenien
Bosnien-Herzegowina	Luxemburg	Spanien
Brasilien	Malaysia	Südafrika
Brunei	Marokko	Syrien
Bulgarien	Mazedonien	Taiwan
VR China	Mexiko	Thailand
Dänemark	Monaco	Tschechische Republik
Finnland	Neuseeland	Tunesien
Frankreich	Niederlande	Türkei
Griechenland	Norwegen	Ungarn
Großbritannien und Irland	Oman	USA
Indien	Österreich	(Kanada, Puerto Rico)
Israel	Pakistan	Venezuela
Italien	Philippinen	Vereinigte Arabische Emirate
	Polen	Zypern
	Portugal	
	Schweden	

Lizenznehmer:

Brasilien
VR China
Indien

Beteiligungs- und Tochtergesellschaften:

USA
Vereinigte Arabische Emirate

Weitergehende Informationen zu unserem Kupplungsprogramm enthalten die verschiedenen Produktkataloge, die wir Ihnen auf Anforderung gerne zustellen.



RENK Aktiengesellschaft
Werk Rheine
Rodder Damm 170
D-48432 Rheine
Telefon +49 5971 790-0
Telefax +49 5971 790208 u.790256
E-mail: info.rheine@renk.biz
Internet: http://www.renk.eu